DIARIO DE TORTOSA

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL-DINASTICO

De avisos y defensor de los intereses generales del País

FRANQUEO CONCERTADO

Año XXXIV

Puntos de suscripción
En TORTOSA en la Administración, Plaza O'Callaghan, 5, imprenta, y en la papelería de Biarnés, Ciudad y Pasaje Franquet.—En BARCELONA, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro, ídem de Cornet, Arolas, 5.—MADRID, S. S. A., Alcalá, 5.

Sábado 13 de Mayo de 1916

REDACCION Y ADMINISTRACION
PLAZA O'CALLAGHAN, 5

Precios de suscripción
Mes adelantado. . . . 1 peseta
Anuncios y comunicados, a precios convencionales

N. 10.272

El futuro Ministerio de Comunicaciones

El futuro Ministerio de Comunicaciones abarcará, además de Correos y Telégrafos, lo referente a Industria y Comercio.

Pasarán a formar parte de él: la Dirección general de Comunicaciones, dividida en dos, que serán de Correos y Telégrafos, y la de Comercio, Industria, enseñanza técnica y Trabajo.

Dirección de Correos.—Comprenderá, con la misma organización de ahora, todos los servicios del Cuerpo.

Dirección de Telégrafos.—Lo mismo.

Dirección de Comercio.—Se dividirá en cuatro Secciones y 20 Negociados.

1.° Comercio interior: Estadísticas; Mercados; Ferias; Exposiciones nacionales; Museos nacionales; Bolsa de valores y de mercancías; Legislación mercantil; Comisaría de Seguros; Pesas y medidas.

2.° Comercio exterior: Informes comerciales; Estadísticas del comercio exterior, nacionales y extranjeras; Aranceles y Tratados de comercio; Preparación, apertura y fomento de mercados en el extranjero.

3.° Transportes terrestres y marítimos; Tarifas ferroviarias; Tarifas de fletes; Subvenciones y primas a la navegación; Estadísticas de transportes.

4.° Cámara de Comercio.

Dirección de Industrias.—Tres Secciones y 12 Negociados.

1.° Legislación y Estadística: Formación y estadísticas nacionales y extranjeras, para lo cual pasaría al nuevo ministerio el Instituto Geográfico y Estadístico, que hoy pertenece a Instrucción pública; Estudio de las legislaciones extranjeras en materia industrial; Preparación de las leyes industriales.

2.° Protección industrial: A nuevas industrias; A industrias establecidas; Museos industriales; Obreros en el extranjero; Aviación.

3.° Registro de la Propiedad industrial.

Dirección de Enseñanza técnica.—Dos Secciones y 10 Negociados.

1.° Enseñanza mercantil: Legislación, preparación y aplicación de leyes; Enseñanza elemental de aprendices y de perfeccionamiento; Enseñanza superior; Enseñanza universitaria y normal.

2.° Enseñanza industrial; Legislación; Escuelas elementales y de perfeccionamiento; Escuelas Superiores, Enseñanza universitaria.

Dirección del Trabajo.—Cuatro Secciones y 11 Negociados.

1.° Legislación y Estadística; Acopio y estudio de publicaciones e informes nacionales y extranjeros, y preparación de leyes y disposiciones administrativas concernientes a los obreros en sus relaciones con el trabajo; Estadísticas; Publicaciones de la Dirección.

2.° Seguro y Previsión social; Cajas de pensiones, Bancos populares, mutualidad, etc.; Accidentes del trabajo; Higiene y salubridad; Casas baratas.

3.° Emigración.

4.° Inspección del Trabajo.

Al ministerio de Fomento le quedaría lo concerniente a Agricultura y a Obras públicas.

Desde París

La actitud de Holanda.—Las campañas germanófilas y aliadófilas.—El comercio holandés.—Lo que haría Holanda.

¡La actitud de Holanda! Hé aquí el tema preferente en la mayor parte de los periódicos que a diario aparecen en las grandes rotativas de Francia e Inglaterra. Según avanza el curso de las operaciones, mayor es la ansiedad por saber si Holanda abandonará su neutralidad.

No lo creemos. El pueblo holandés es pacífico por temperamento, y si bien es cierto que su historia aparece llena de heróicos hechos de armas, conviene recordar que estas guerras fueron aceptadas como un mal menor, y que su larga duración y los grandes esfuerzos que hubo que realizar para conseguir la victoria exigieron a la nación grandes sacrificios que en muchos años no han podido verse compensados. En tales condiciones, nada de extraño tiene que los holandeses no sientan entusiasmo ninguno en tomar parte en un conflicto que en nada les afecta.

Por otra parte, si bien la base de su comercio exterior radica en Inglaterra, Holanda no se avendría a renunciar al comercio de exportación de sus productos agrícolas en otras naciones que en los actuales momentos son enemigas de los aliados.

Esta y no otra es la verdadera opinión del pueblo y el Gobierno que ha llegado al poder por el voto de una gran mayoría democrática, tiene que respetarla y la respeta de buen grado.

Al comenzar la campaña en Agosto de 1914, la opinión pública se mostró en los primeros momentos sorprendida, no ocultando luego una gran parte de ella su antipatía hácia Alemania, a quien se la acusaba como causante del conflicto. Hizo bien el Gobierno al disponer la movilización que se efectuó posteriormente, pues la invasión de los alemanes en Bélgica hizo suponer si Holanda correría la misma suerte.

Desde aquella época data la gran propaganda germanófila realizada en territorio holandés. ¿Cuál ha sido el resultado de dicha propaganda? En honor a la verdad, hemos de confesar que obtuvo los más positivos resultados entre los elementos militares, pero no así entre la población civil, a la que llegaron gran número de periódicos belgas y franceses que con gran apasionamiento juzgaban los hechos atribuidos al ejército alemán a su paso por Bélgica.

Después y al llegar a Holanda los grandes contingentes de fugitivos belgas, el pueblo dió una nueva muestra de sus sentimientos caritativos y acogió a aquellos desgraciados con grandes muestras de complacencia. No han faltado algunos espíritus levantiscos que han manifestado su mayor o menor simpatía por un bando o por otro; pero el Gobierno, reprimiendo estas manifestaciones, ha seguido en su imperturbable neutralidad.

Nadie cree en una agresión de Alemania; pero ¿y de los aliados? ¡Ah, tampoco se espera! ¿Cuáles podrían ser los motivos de esta agresión?

Uno solo hay que acaso no tenga la debida justificación para un hecho de tal naturaleza. Se trata de la cuestión de las exportaciones, pues ciertamente Holanda no se oculta para aprovisionar a Alemania, y cuando por ello recibe ciertas censuras de los Gobiernos aliados, se pregunta: ¿no tienen los aliados libres los mercados de América?

Entrando ya en el terreno de las suposiciones, alguien cree que de ser atacada Holanda lo sería por la flota británica en el mar del Norte. Aceptando el supuesto de una agresión, todos creen que al realizarse en dicha forma, los aliados habían de llevar la peor parte, pues de este modo caerían en las redes de Alemania.

Estas son, como decimos, suposiciones hechas por gentes apasionadas, pues la verdad es que Holanda no se inclinará a un bando ni a otro.

Pero, ahora bien; si las referidas noticias llegasen a tener confirmación, también podemos asegurar que los holandeses habían de defender su territorio palmo a palmo.

Como nación amiga, a Holanda solo puede considerársela como una potencia modesta, pero en caso de ser atacada habría de considerársela como un mal enemigo. El pueblo, antes de perder su libertad, se uniría en estrecho lazo con los elementos militaristas partidarios hoy de la guerra, y de fijo había de repetirse el caso de Bélgica, que antes de verse dominada ha preferido sucumbir.

Los aliados pueden esperar más de la Holanda de hoy neutral y respetuosa para con todos, que de la demañana caso de que fuese atacada injustamente.

IGNOTUS.

París, Mayo 1916.

Carnet de Modas

Preciso será hoy olvidar por un momento las modas femeninas, para dedicarnos a otras no menos importantes, cuales son las de los niños.

El verano se aproxima, y al mismo tiempo que los padres se cuidan de buscar el lugar apropiado para el verano, las mamás comienzan a reformar los trajecitos de sus pequeñuelos.

Pocas reglas fijas pueden darse para imponer las modas de niños; nadie mejor que una madre sabe lo que conviene a sus hijitos.

De todos modos, voy a describiros algunos modelos por si los juzgais utilizables, pero no de trajes de calle ni de paseo, sino de lo que pudiéramos llamar trajes de casa, playa o campo.

Es el primer modelo un delantal ligero y vaporoso para niña de cuatro años, y llevar un canesú con mangas quimono muy cortas, que dejan los bracitos al descubierto. El delantal lleva en su parte baja unos bordados montados al aire, un feston bordeando el cuello, las mangas y lo que pudiéramos llamar falda del delantal.

Este debe ser muy corto, quedando a la altura de la rodilla. Huid siempre de los delantales largos para los niños, pues sobre resultar de muy mal gusto, dificultan sus movimientos y les impiden jugar y correr con desembarazo.

Para los niños, en lugar de delantal os recomiendo un trajecito mucho más práctico. Consiste en una especie de peleles unidos al cuerpecito y de un género de punto fino, abrochados por detrás; las mangas, muy cortas también, llevan unas aplicaciones de bordados iguales a un peto supletorio, que cae todo lo largo del traje. Debe procurarse que estos trajes no estén muy anchos, sino que, por el contrario, se ajusten perfectamente al cuerpo del niño.

Otro modelo es el que pudiéramos llamar delantal de jardín o campo, para niña de 4 a 6 años. Se compone de tres partes: el cuello, el delantero y las mangas. El cuello será amplio, cayendo sobre los hombros, y tanto éste como las mangas y el delantero irán festoneados y con bordados y aplicaciones a la inglesa.

Una corbata escocesa haciendo juego con una banda del mismo color que lleva en la cintura completarán el delantal de más fantasía, como comprendereis, que el primeramente descrito.

Voy ahora a reseñar un precioso modelo de baberos adornado con un entredós hecho a chochet. Tiene una forma cuadrada, estrechándose de arriba a abajo; en todo lo largo del babero lleva un entredós de puas cuatro dedos de ancho, dejando la parte central tan solo como un verdadero babero; deberá ser muy ancho y largo para preservar perfectamente el traje del niño.

Y ahora, para terminar, os indicaré un modelo de trajes para niñas de 8 a 10 años de túl o sutás.

Todo el traje es de tul, terminado en un ancho volante de sutás, sobre el cual cae la túnica, bordada finamente. Las mangas son ligeramente abullonadas y la parte alta del traje está simplemente guarnecida de túl plisado y el cuello de sutás con corbata de marabut.

SABINA DE BEAUCOUR.

París, Mayo de 1915.

BIBLIOGRAFÍA

Episodios de la Guerra Europea.—De esta interesantísima publicación que edita la casa Alberto Martín, de Barcelona, hemos recibido los cuadernos 47 y 48. Su autor, el significado periodista Sr. Pérez Carrasco, redactor-jefe de uno de los rotativos más importantes de España, describe los incidentes, episodios y aventuras de esta magna y cruenta lucha que azota al globo entero, con una veracidad e imparcialidad dignas de encomio y plácemes.

Se compone al cuaderno 47 de 16 páginas profusamente ilustradas y una curiosa fotografía del formidable y célebre cañón alemán de 420. El cuaderno 48 da un detallado plano topográfico de los Dardanelos y el Bósforo y 16 páginas, dedicadas a reseñar las sangrientas batallas de Cambray y de Cateau Cambreris y el traslado del Gobierno francés a Burdeos.

Tanto por lo interesante y verídico de esta obra, como por lo módico de su precio (25 céntimos cuaderno), recomendamos su adquisición a nuestros lectores.

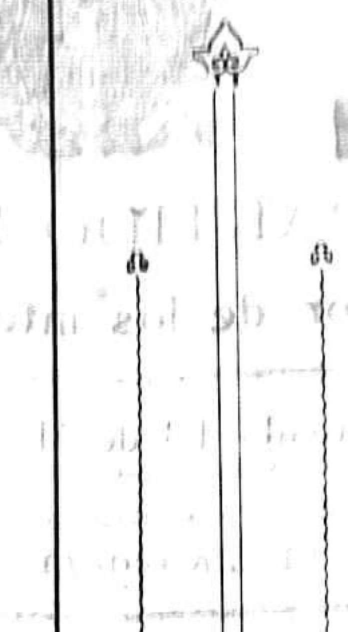
De venta en las librerías, centros de suscripciones y en casa del editor D. Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140, Barcelona.

El más espacioso túnel del mundo

El sábado último fué inaugurado cerca de Marsella este túnel por el ministro de Obras públicas, M. Sembat, a quien acompañaban altos funcionarios y periodistas.

Está comprendido el túnel en la obra del canal de Marsella a Ródano, emprendida en 1903.

Mediante este canal, el puerto de Marsella podrá igualarse a los de mayor tráfico, como son Amberes, Rotterdam, Hamburgo, Brema y Nueva York. La ventaja de estos colosales puertos está no solamente en la buena distribución de sus dársenas y fondeaderos, o en la longitud ex-



traordinaria de los muelles, que dan atraque a centenares de vapores de gran porte; la ventaja principal estriba en la situación de aquellos puertos a la cabecera de una red muy densa de ríos y canales, que se llevan y distribuyen las cargas a precios de transporte baratísimos por las vías navegables de tierra adentro, pudiendo atravesar sin transbordo territorios vastísimos.

De esta manera las primeras materias, tan pesadas y de poco valor relativamente, y las mercancías más ligeras y de fácil alteración van en ferro-carril. Una ley económica practicada en los paises que disponen de este sistema combinado de transportes fija en una tercera parte del tráfico total la que se hace por la vía económica de la red acuática interna.

A Marsella le faltaba esta comunicación con el conjunto de vías navegables francesas, bastante importantes y bien combinadas. Para lograrla, ya en 1820 se proyectó un canal que uniera el puerto de Marsella con el río Ródano. Pasaron ochenta años hasta que empezó a realizarse el plan, abriéndose el canal, después de atravesar la laguna de Berre por Martigues, hácia la laguna de Caronte y alcanzando en Arles el Ródano. Su longitud total es de 71 kilómetros, presupuestado en noventa millones de francos.

En 1908 se dió por terminada la sección del Norte (de Bouc a Arles) en una longitud de 47 kilómetros; pero tuvo que rehacerse el cauce, ensanchándolo para dar paso a las mayores chalanas en uso.

De Marsella a la cuenca del Save se ha tenido que formar un lecho artificial con mas de 400.000 metros cúbicos de piedra. Pero la obra de más lucimiento en esta sección es el túnel de Rove, que debe ser, una vez terminado, el más espacioso del mundo. Su longitud no pasa de 7.266 metros, lo cual ya es considerable, pues no hay en España ninguno que le alcance. Pero lo extraordinario es su anchura, de 22 metros, con su altura de 14'40 metros. Muchos edificios monumentales, religiosos o civiles no ofrecen espacios cubiertos tan grandes. Para socavar el túnel hay que sacar 1.200.000 metros cúbicos de tierras.

La inauguración, celebrada sin pompa alguna, por la guerra, fué todavía más a la pata la llana de lo que se presumía. El tren obrero que debía transportar a la comitiva por el subterráneo no pudo marchar a causa de una súbita avería en la transmisión eléctrica. Todos los personajes entraron en el túnel a pie y alumbrados con las lamparillas de los mineros. Pero el buen humor francés y la cordialidad suplieron a las comodidades que faltaban.

Por el túnel han de poder pasar a un tiempo dos barcazas de las de mayor cabida.

NOTICIAS

Podemos comunicar a nuestros lectores, bien informados, que se va a constituir en esta ciudad una sociedad anónima denominada «La Veloz».

Dicha sociedad anónima se dedicará al transporte de pasajeros y mercancías entre todos los pueblos de la comarca tortosina, montando para ello una línea de automóviles entre Tortosa y Amposta, Tortosa-Santa Bárbara y Cenia, Amposta, San Carlos de la Rápita y Vinaroz, estudiando también esta empresa el establecimiento de otras líneas que llegarán a enlazar hasta Alcañiz.

Faltan pequeños detalles para constituirse legalmente esta sociedad anónima «La Veloz» y creemos que dentro de breves días, que tendrá ya recibido y listo el material de automóviles que está esperando, empezará a funcionar legalmente.

Sabemos también de muy buen origen que las acciones que va a emitir esta sociedad están ya cubiertas casi en su totalidad, pues como el negocio tiene facilidad de arraigo en el país, no ha habido que hacer grandes esfuerzos para su colocación, y ya decimos que se hallan casi cubiertas todas las acciones del capital de esta nueva empresa.

También se propone esta empresa el montar talleres para la reparación de sus carruajes, y para ello ha llegado a Tortosa el notabilísimo mecánico que ha desempeñado el puesto de Jefe de Talleres en importantes fábricas de automóviles de los Estados Unidos de América, Alemania, Inglaterra y España, así que, además de lo que gana Tortosa y su comarca con el establecimiento de las líneas de viajeros y mercancías, toma más vuelo la industria local, pues en los talleres de «La Veloz» podrán ser reparados cuantos automóviles se le confien para ello, garantizando por completo las obras que en estos talleres se efectuen y dando lugar con esto a formar expertos e inteligentes obreros mecánicos de los hijos de Tortosa que tan aptos son para el trabajo.

Empresas como éstas son necesarias en Tortosa, pues benefician grandemente a toda la población y educan y forman los hombres de mañana.

Nuestra enhorabuena a los iniciadores de la empresa y adelante con sus proyectos, que son mucho más grandes que los que dejamos esbozados y que no dudamos que con el tiempo llevarán a la práctica, lo cual deseamos vivamente por referirse todo al bien de Tortosa y su rica comarca.

Según nos comunica un suscriptor de la vecina ciudad de Roquetas, reina gran descontento en la Sociedad de Socorros Mútuos a Obreros Católicos contra el Sr. Presidente D. José Cid Cosidó por no haber celebrado la Junta general ordinaria de cuentas y que el Reglamento señala se celebre el día de Pascua de Resurrección. Tuvo lugar una Junta extraordinaria en otra fecha sin que se avisase a los señores socios a domicilio como se hacía antes de ahora cuando se habían de celebrar juntas extraordinarias y hacen todas las sociedades bien organizadas. Eso es de lamentar y más teniendo al frente al Sr. Consiliario, persona que hubiera podido impedir se faltase al Reglamento y burlado a los señores socios como se ha hecho.

A las cinco de la tarde de ayer las nubes nos enviaron una ligera rociada, que se repitió a las ocho de la noche, quedando poco después el firmamento despejado.

Hoy hace un tiempo explendido, brillando el sol.

Ha sido tan bien recibida por nuestros lectores la innovación de publicar la Guía de Tortosa por orden alfabético de profesiones, industria y comercio, que, a petición de los señores anunciantes, la insertamos nuevamente esta semana, en el número de hoy, cuarta plana.

El acreditado e importante diario de Barcelona «El Día Gráfico» se vende desde hoy en la papelería Biarnés, calle de la Ciudad y Pasaje Franquet.

En el tren tranvía de las ocho de la noche de hoy llegarán a esta ciudad, como dijimos, las alumnas del cuarto año de la Escuela Normal de maestras de Tarragona, a las que acompañarán las profesoras D.ª Laura Miret, D.ª María Rosario Miret, D.ª Ana Viader y D.ª Dominica Paz Ortega, y los profesores D. José Catalá y D. Juan Molas.

El grave conflicto ferroviario del que se había anunciado la huelga general en todas las líneas de España para el día 20 del presente mes, ha sido solucionado satisfactoriamente.

El Sr. Gobernador civil recibió anoche el siguiente telegrama del ministro de la Gobernación:

«El señor ministro de Fomento me acaba de comunicar que ha ultimado sus conferencias con los representantes de la Compañía del Norte y con los comisionados del Sindicato ferroviario de Valladolid que vinieron a esta Corte con motivo de la anunciada huelga y que habiéndose llegado a un acuerdo entre ambas entidades, los comisionados por los obreros, con conocimiento del señor ministro de Fomento, han dirigido a sus representantes de las diferentes secciones de las líneas del Norte el siguiente telegrama: «Después de varias entrevistas con el ministro de Fomento, nos acaba de comunicar la gratísima noticia que, además de cobrar las gratificaciones acordadas en los aumentos de los sueldos inferiores a 1.500 pesetas un real diario, este aumento se empezará a cobrar desde el próximo mes de Julio. Felicitan al personal y desisten de toda lucha.—*Trifón y Conde.*»

Dicen de Mataró que los delfines vuelven en grandes masas a presentarse en aquellas aguas, por lo cual la gente de mar se lamenta de su aparición, pues les destrozan las redes y no hallan ni menos personas que se dediquen a remendarlas. Es verdad que los sardinaleros hacen todavía buena pesca, pero por el motivo explicado creen que no podrán ir a la mar dentro poco tiempo si persiste la plaga de los delfines.

El día 16 del actual cumplen los cuatro meses del primer período del servicio, las clases e individuos acogidos a los beneficios del art. 267, capítulo XX de la vigente ley de Reclutamiento.

Desde el día 15 dejarán de prestar servicio y de diez a trece horas tendrá lugar la operación de recogerles, previo reconocimiento, el armamento, municiones, mas el equipo y prendas mayores que no se hayan costeado, abonando el importe de las faltas que se observen en la mencionada entrega.

En otro lugar de este número publicamos los detalles de la excursión que al Convento de Benifasá realizará la sección excursionista del «Orfeó Tortosí» el 20 del corriente.

Esperamos se verá concurridísima dicha excursión, dados los atractivos que encierra aquel histórico lugar para los amantes de los bellos panoramas y de las notables y gloriosas reliquias del pasado.

Nos consta, por personas que están bien enteradas de ello, que este año, a consecuencia del mal estado de la plaza de toros de Vinaroz, no se verificará la tradicional corrida de toros que todos los años tenía lugar el día de San Juan.

En Vinaroz se han quedado igual que en Tortosa: solamente que allí solo será este año, porque el que viene el comercio de aquella localidad ya se cuidará de tener la plaza en condiciones para la lidia.

DE SOCIEDAD

Se encuentra en esta ciudad la distinguida señora D.ª Mercedes Fernández de Robres, viuda del que fué nuestro querido amigo D. Luis Guzmán de Villoria.

Se ha incorporado al batallón de Almansa que guarnece esta plaza el capitán de infantería D. Antonio Calero.

Hemos tenido el gusto de saludar en esta ciudad a nuestro apreciado y querido amigo D. Lorenzo Gasparín, acreditado industrial de San Carlos de la Rápita.

Nuestro querido amigo el propietario de esta comarca D. Ramón Destapax se halla muy mejorado de la enfermedad que le aqueja, de lo cual nos alegramos en gran manera, deseándole el más completo restablecimiento.

Se encuentra en esta ciudad, por asuntos del servicio, nuestro distinguido y querido amigo D. Juan Alonso, ingeniero de Obras públicas de la provincia.

Sección Oficial

Orfeó Tortosí

Excursió al convent de Benifasá

Potse es la mes interesant de totes les organitzades per aquesta Secció, la que projecta per el día 20 del corrent, al històric Convent de Benifasá, que's lo Poblet i Santes Creus de la comarca tortosina.

Sortida de Tortosa, lo disapte, 20, a les dos de la tarde, en automóvil, fins a la Cenia.

Día 21, desde la Cenia al Convent de Benifasá, en cavalcadures.

Tornada, lo diumenge 21, a les vuit de la nit.

Preu de la excursió: per *als socis 15 pesetes*. Als *no socis, 18'75* tots los gastos compresos.

Les llistes se tancarán lo día 16. Com no mes se pot disposar de dos autos, lo número d' excursionistes se limitará per la cabuda que tinguen los esmentats vehícols.

Tortosa 30 Abril de 1916.—*Lo secretari*, RAMÓN VERGÉS PAULI.

Sección Religiosa

Santos de mañana

Santos Bonifacio, mr.; Pacomio, abad, y Pascual, Papa y confesor.

La misa y oficio divino son de la Dominica III después de Pascua, rito doble y color blanco.

Misas: Catedral, 7 y 1[2, 9, 11 y 12. San Blas, 6, 7, 9 (parroquial), 10 y 1[2 y 11 y 1[2. San Antonio, 7 y 1[2 y 8 y 1[2. Purísima, 6 y 8. San Juan, 6 y 1[2 y 8. Santa Clara, 7. Seminario, 6, 7, 8 y 11. Sagrario, 5, 7 y 8 (parroquial). San Pedro, 6. San José, 6 y 1[2. Sangre, 7 y 10. Templo Expiatorio, 5 y 1[4, 6 y 3[4, 7 y 1[2, 8 y 3[4, 9 y 1[2 y 10 y 1[2. Siervas de Jesús, 7 y 8. Ferrerías, 7 y 9. Santiago, 7 y 9 (parroquial).

Cultos: Catedral, 9 y 1[2 conventual.

Templo Expiatorio: Exposición, de 6 a 8 de la mañana y de 5 a 7 de la tarde.

San Antonio: La Archicofradía Teresiana celebra su dominica mensual con misa a las 7 y 1[2. Por la tarde a las 4 y 1[2 ejercicios con exposición.

Mes de María

Templo Expiatorio, 6 mañana; Sagrario, durante la misa de 7; Seminario, 7 y 5 con sermón; Santiago, 3 tarde; San Blas, 5 tarde; San Pedro, 3 tarde con sermón; Sangre, 6 y 1[2 tarde; Ferrerías, 6 y 1[2 mañana; Capilla de la Cinta, 8 mañana durante la misa.

Santos del lunes

Santos Isidro, Labrador, confesor, y Torcuato, Cecilio, Indalecio y Segundo, obispos.

La misa y oficio divino son de San Juan Bta. de la Salle, rito doble y color blanco.

Cultos: Catedral, Templo expiatorio y Capilla de la Cinta, como ayer.

Mes de María

Templo Expiatorio, 6 mañana; Sagrario, 7 mañana, durante la misa; Seminario, 7 mañana y 6 tarde; Santiago, 5 tarde; San Blas, 5 tarde; San Pedro, 5 tarde; Sangre, 6 y 1[2 tarde; Ferrerías, 6 y 1[2 mañana; Capilla de la Cinta, 8 mañana, durante la misa.

REGISTRO CIVIL

Día 12 de Mayo

Nacimientos

Francisco Rima Vallés.

Ramón Juan Bertomeu Curto.

Josefa Mora Gil.

Defunciones

Agustín Felip Balagué, 35 años.

Matrimonios

Ninguno

Espectáculos

Cine Doré

Función para hoy.

El drama en cuatro actos de los hermanos Quintero,

Cabrita que tira al monte

La hermosa canzonetista,

Pepita Reyes

***

Salón Escudé

Función para hoy

Expléndido y artístico programa de películas, entre otras, las tituladas:

EL HÉROE SOÑADO

Y

LOS NÁUFRAGOS DEL ORINOCO

ULTIMA HORA

MADRID

La cuestión ferroviaria

El ministro de Fomento ha recibido a los periodistas y les ha dicho que había creído conveniente facilitar ayer a los reporters las noticias satisfactorias sobre la solución del conflicto ferroviario.

Ha añadido que le han telegrafiado el Presidente y Secretario del Sindicato ferroviario de Valladolid, participándole que vienen a Madrid a conferenciar con el ministro y darle las gracias por su feliz intervención en el asunto, así como que están entusiasmados por haberse aumentado el sueldo de los empleados de 1.500 pesetas.

También ha dicho el Sr. Gasset que en Barcelona ha causado muy buen efecto la solución y que los ferroviarios están contentísimos, pero que elementos extraños tratan de llegar a la huelga, perturbando el orden público y promoviendo algaradas.

Esta actitud, ha seguido diciendo, es injustificada y espero convencer a la opinión, para lo cual el Gobierno cuenta con medios necesarios para hacer fracasar la huelga y llevar a los perturbadores a los tribunales.

El jefe del Gobierno

El Conde de Romanones ha manifestado a los representantes de la prensa que el domingo y lunes se propone pasarlos en el campo.

Comentando los periodistas el rigor con que se cumple la ley de incompatibilidades, ha dicho el Conde que era ello necesario, pues no había más que dos caminos: o derogar la ley o que ésta se cumpla estrictamente.

Como hubiese encima la mesa del Presidente un telegrama, los periodistas le han preguntado si era de Marruecos.

El Conde ha contestado afirmativamente y que contenía noticias gratísimas, pero que no las quería dar ahora a la publicidad, esperando que llegasen más completas y definitivas.

De Hacienda

El subsecretario de este ministerio ha participado que mañana publicará la «Gaceta» la real orden resolviendo el asunto de los metalúrgicos y siderúrgicos.

Igualmente ha manifestado que esta tarde se reunirán los representantes de los fabricantes de papel y los de trapos para formar las bases de arreglo.

Bendición de un Sanatorio

Esta mañana se ha procedido a la bendición del Sanatorio de tuberculosos de Umero.

Han asistido los Reyes, la infanta D.ª Isabel y autoridades.

Ha bendecido el Sanatorio el obispo de Madrid.

Llegada de un cadáver

Esta mañana en el correo de Andalucía ha llegado el cadáver de la desgraciada señorita Pilar Cobo Primo de Rivera, que pereció ahogada en la cacería de patos que organizó el marqués del Mérito en Jerez.

Desde la Estación se ha trasladado el cadáver al cementerio de San Isidro.

Restos ilustres

Dicen de Cádiz que han llegado al Puerto de Santa María los restos del Sr. Cervera para depositarlos en el panteón de ilustres marinos de San Fernando.

Imprenta de F. Biarnés, O'Callaghan, 5

Guía de Tortosa, por orden alfabético

Profesiones ⊕ Industria ⊕ Comercio

Abogados
José Faura y Elies, Moncada, 21
Ramón Martí, Oliver, 1.
Daniel Nivera, Asesor de Marina E. del Temple.—Casa de Coloma.
Francisco Roig Navarro Calle del Seminario
José Vaquer Sacanella San Blas, 22

Abonos químicos
Besalduch y Balagué C. Larga de San Vicente.—Ferrerías

Agencias
Ramón Vera, Negocios Plaza de Alfonso XII

Alpargatas
Fábrica de Francisco Llasat Plaza de Armas

Automóviles
Ciclos Benet, Stok Michelin Garaje y exposición.—Cervantes, 7 Teléfono, 145
Ciclos Calvo, Ciudad, 1
Auto Garage J. Fromage Alquiler, stoch de accesorios Pedrell, 40.—Teléfono 151
Garage Homedes, Vall, 12. Teléf. 62.—Ciclos y Fonos a 2'50 smles.

Bancos
De España, Calle de San Ildefonso
De Tortosa, Calle del Temple

Calderería
Joaquín Sales, A. de San Vicente

Carpinterías
José M.ª Paulí, Calle de Moncada

Casas de Comidas
Buenaventura Favaró, Calle de Reus, 49
José Miralles, P. Armas, 39, F. Mercado

Cobro de Créditos
Mateo Favá, Mercería. Ciudad, 12.

Comerciantes y exportadores aceites
José Bau, Carretera Simpática
Grau y Martínez Ensanche del Temple.—Casa Coloma
Bernardo Grego C. Campomanes
Esteban Lamote, P. Alfonso XII
Mangrané H.nos, C. Berenguer
Giácomo Musso, P. Alfonso XII.

Corredores Real de Comercio
Francisco Calbet San Ildefonso, esquina de Baños

Comestibles
José Barreno, C. de la Unión
Juan Baulenas, Plaza de Armas
José Caminals, Calle Dencarbó
José Casanova, P. de Armas, 17
Vda. de F. Canivell, C. Angel.
H.ros de E. Carpa, P. de Querol.
Juan Faiges, P. Constitución
Agustín Miravalls, San Antonio, 3

Constructores de Máquinas
F. Baró, Arrabal de San Vicente Especialidad en prensas de aceite
Juan Escudé, Ferrerías. Motores de gas
F. Fontcuberta, Arrabal Ferrerías Especialidad en molinos por electricidad
Joaquín Sales, A. de San Vicente
Vda. de Salvatella, Fte. al Parque Bombas de aceite

CORSETERÍAS
Juan Massagué, La Parisién Calle de la Ciudad, 5

CORREDORES
Mariano Piñana, C. de Reus

Chocolates
Juan Baulenas Fábrica.—Plaza de Armas

Dentistas
José Jordá, San Blas, 2, 1.º

Dibujantes
Rogelio Yerro, Para bordar. Merced, 2, 4.º

Droguerías
José Vericat, C. Dencarbó, 4

Ebanisterías
José Sanz, Calle de Moncada.

ENCUADERNADORES
Baldomero Beltrán, Rosa, 9

ESCULTORES
Pío Canalda, P. Tetuán, 6 (Rastro)

Esparterías y persianas
José Marín, Cárcel, 2.

Específicos
Climent y C.ñia, Hipofosfitos Calle del Seminario

Fábricas de aceites de orujo
Ballescá y Compañía
Blasi y Compañía

Franquet Hermanos
Agustín Valldeperez

Fábricas de jabones
Juan Durán, C. de Genoveses

Farmacéuticos
Pablo Canalda, C. M. Ferrerías
Agustín Monner, Calle Dencarbó.

Ferreterías
Eduardo Lluch, P. de la Catedral
Herederos de E. Nivera Plaza del Obispo Aznar

Fondas
Barcelonesa, C. Dencarbó
Hotel Siboni, Calle del Angel

Fotógrafos
Ramón Borrell, Corresponsal artístico de informaciones gráficas. Sta. Ana, 3, 2º
Francisco Escudé, C. Cervantes
Alejandro Garrido, Angel, 7.

GASEOSAS
Juan Bta. Bertomeu, Fábrica, S. Blas, 11

GENEROS DE PUNTO
Samuel Fabregat, Fábrica A. de Ferrerías—Teléfono, 167

Hierros y Carbones
Francisco Zamora, Arrabal de la Cruz

Hojalaterías
Ramón Esperanzí, Moncada, 18 Hojalatería y Ferretería
Eduardo Lluch, P. de la Catedral

IMPRENTAS
Francisco Biarnés, P. O'Callaghán, 5.
Joaquín López, Imprenta Mercantil y Papelería. Puente de Piedra, 1

Lampisterías
Francisco Esperanzí, Providencia, 8 Lampistería, Latonería y Fundición

Lecherías
Jose Berengué (Maigí) Baños, 28.—Leche pura de cabra

Librerías y Papelerías
Francisco Biarnés, C. Ciudad
Francisco Mestres, C. de la Rosa
Enrique Voltes, Angel, 7 Cintas para máquinas de escribir

Licores
Rufo Fusté, Muelle del Mercado
Juan Homedes Mauri, S. Blas, 26

MARMOLISTAS
Arnaldo Alemany, San Blas, 52 Especialidad en trabajos artísticos
Mariano Martí, San Antonio, 12 Exposición de lápidas

Mercerías
José Tortosa, Angel, 18

Médicos
Dr. Fermín Alegret Calle de la Carretera de Roquetas
Clínica Cucala, Especialista en ojos, oidos, nariz y garganta
Dr. Tomás Homedes Calle de la Merced
Dr. Antonio Llorca Calle Mayor de Ferrerías
Dr. Emilio Llorca, Corazón y Pulmones Calle del Puente de la Cinta, 9
Dres. Maqueda y Balagué, Moncada, 16 Enfermedades secretas.—Aplicación del 606
Dr. Víctor Melendez Homeópata.—Calle de San Roque
Luis Tallada Cachot, Moncada, 34.
Dr. Manuel Vilá, C. de la Ciudad

MOSAICOS
Federico Garcín, Cambios, 19
José Gimeno Mir, Fábrica: C. Docks Despacho: C. Estación— Teléf. 108
Hijos de María Ahis Antigua casa Marcastí, San Blas, 15 Sucursal: Arrabal de la Cruz

Notarios
Antonio de Monasterio Calle de Berenguer (Temple)
José M.ª Tuñí, C. de la Merced
Jose Mora, Moncada, 35

Panaderías
Miguel Domenech Moncada, 49, y casilla Mercado, 17
Enrique Pino, Moncada, 17.

Peluqueros
Eusebio Centelles, Angel, 7
Peluquería de Colón, C. Angel

Peritos Agrimensores
Adolfo Garcín, C. del Angel, 7 y Plaza O'Callaghán, 6, 1.º
Antonio María Sanchiz Mercaderes, 22

Persianas, Mundos y Maletas
Abel Rollán, Calle de la Sangre, 14.

Platerías y Joyerías
Manuel Berengué, Casa Jaime Obispo Aznar, 3

Procuradores
Joaquín Angela, Calle del Angel

Alfredo Caminals Cambios, 15, 2.º
Manuel Estrany, Calle de la Rosa
Juan Jardí Vidiella Rosa, 3 (Alhambra)
Ramón Nivera, P. Constitución
Jose Vicente Castelló Calle de la Estación

Profesoras
Academia Gotós, Piano. Sangre, 12
Josefa Subirats, Corte. Calle del Puente de la Cinta, 2
María de la Cinta Voltes Pitarch, Partos Plaza O'Callaghán, (Casa la Ciudad)

Profesores
Enrique Bayerri, Lecciones particulares Plaza de O'Callaghán, 6
Juan Besé, Música Plaza de la Constitución

RELOJERÍAS
Augusto Arraut, Angel, 3 y 5 Relojería -:- Platería -:- Optica

REPRESENTANTES
Arturo Tomás Barberá Cruera, 3, estanco

Sierras y Comercios de madera
J. Domingo Grego Arrabal de San Vicente
Hijos de J. Nicolau Arrabal de San Vicente

Sastres
Gran Sastrería La Tijera de Oro, Fernando Colomé Puente de Piedra, 1, y San Roque, 2
Alberto Solé, San Blas, 12, 2.º

SEGUROS
Banco Vitalicio de España, Agente Casimiro Castellá —Cervantes, 25

Sombrerería y Gorrisetría
Manuel Delsors, Ciudad, 5 Especialidad en medidas

Tintorerías
Tomás Besalduch Talleres en Tortosa: Rosa, 8

VAPORES
ANITA. Viaje diario entre Tortosa, Amposta, Jesús y María y Cava

Zapaterías
Juan Balada, Calle de la Rosa
Homedes, Angel, 23
Juan Moreso, Calle del Angel
Joaquín Monllaó Plaza Agustín Querol, 3
El Pasaje, Felipe García, Ciudad, 5